

ШКОЛЬНЫЙ ДОМ

МБОУ Лицей #103 "Гармония", г. Железногорск, Красноярский край



С чего все начиналось...

КСЕНИЯ ТАГИРОВА, 8 "А"

У каждого города есть своя история. Есть она и у нашего города. Пусть наш город еще совсем молодой, но он повидал немало интересных событий. История Железногорска воистину уникальна. Наш город создавался во времена Холодной войны, и самые первые годы его существования отражают историю нашей страны того времени. Предлагаю вспомнить, как начинался Железногорск...



В конце 1940-х годов в СССР ускоренными темпами велось строительство предприятий по производству компонентов ядерного оружия. Для будущего предприятия была выбрана площадка с горным массивом в среднем течении Енисея. В мае 1949 для окончательного выбора места строительства в Красноярский край прибыла изыскательная экспедиция Ленинградского проектного института. Десант исследовал окрестные деревни и остановил свой выбор на Додоново. В выбранном месте Атамановский хребет вплотную приближался к Енисею, огорожив с востока широкую долину, в которой можно было расположить жилой поселок. Что немаловажно - рядом находился крупный промышленный центр - Красноярск, а также Транссибирская магистраль.

В 1949 году на берег Енисея у выбранной деревни на пароходе «Мария Ульянова» прибыл отдельный строительный батальон в со-

ставе 800 человек. Военные намеревались развернуть подготовительные работы по строительству будущего рабочего поселка.

Уже в октябре того же года был сформирован первый строительный район. Несмотря на суровые условия: ранние холода, жизнь в палатках, бездорожье и отсутствие механизмов - бойцы стройбата в короткий срок построили причалы

для разгрузки барж со стройматериалами и первые склады, начали строительство бараков.

26 февраля 1950 года вышло в свет постановление Совета министров, подписанное И.В. Сталиным, о строительстве комбината №815, ныне - ГХК.

В марте 1950 года на место будущей стройки высадились группа из двадцати двух проектировщиков и изыскателей «Ленгипростроя», в апреле в деревню Первомайскую прибыл начальник Управления строительства генерал-майор М.М. Царевский.

В том же году в мае создается исправительно-трудовой лагерь «Гранитный». Силами заключенных с мая по октябрь велось строительство железнодорожной ветки протяженностью 51 километр по маршруту «Базаиха - Соцгород». Введение в строй железной дороги дало возможность оперативно доставлять грузы на строительные

площадки рабочего поселка и комбината.

Первый пассажирский поезд, доставлявший горожан из Соцгорода до Базаихи, состоял из маленьких немецких трофейных вагончиков, отапливаемых печками-«буржуйками» и был прозван строителями «Тарзаном» за пронзительный свисток.

Первопроходцам приходилось нелегко: не хватало транспорта, стройматериалов, механизмов, люди жили в землянках и деревянных бараках. Однако уже 15 августа 1950 года на перекрестке двух будущих улиц секретного города был забит первый колышек, давший начало строительству жилых кварталов. Именно эта дата считается днем рождения Железногорска. В 1951 году появляются первые улицы: Вокзальная, Школьная, Ленина. Правда, поначалу они были безымянными и имели лишь номера: 1,2,3 и так далее.

Основателем города считается Аркадий Григорьевич Андреев - сначала главный инженер, затем начальник строительства. Его именем названа одна из центральных улиц города.

17 марта 1954 рабочий поселок комбината № 815 получает официальный статус города и имя: Железногорск - для закрытой переписки, партийных и советских органов, Красноярск-26 - для открытой переписки.

С тех пор в жизни города было немало знаменательных событий. Но всегда Железногорск любили его жители. Их поддержка, внимание и забота были и есть для города лучшей поддержкой на все времена.

«Голубая жемчужина» города

Влада Кучерова 8 "А"

Все железнодорожники согласятся, что самое красивое и любимое место в нашем городе - это наше озеро. Оно такое же особенное, как и город. Ведь «Голубая жемчужина», как любят говорить железнодорожники - это рукотворное озеро!

Стоит отметить, что его строительство не входило в первоначальный генеральный план, разработанный Ленинградскими проектными институтами. Первые строители и жители Города по собственной инициативе в ходе нескольких общегородских субботников расчистили будущее ложе: заболоченную и труднопроходимую пойму реки Кантат. После этого с помощью дамбы и системы шлюзовых камер вода реки заполнила озеро.

Официальным годом рождения озера считается 1958. Позже вокруг построили парк, который и сейчас радует горожан. Наш городской парк, по сути, также представляет собой значительный массив исторического леса, оставленный вокруг зеркала озера и минимально измененный в ходе благоустройства.

На озере любят проводить свободное время все горожане. Зимой здесь можно увидеть рыбаков и лыжников, летом - загорающих. По



озеру часто плавают регаты. «Голубая жемчужина» - это любимое место железнодорожников. На берегу озера стоит Собор Михаила Архангела - центр духовной жизни Железнодорожников.

Сейчас озеро не в самом лучшем состоянии. В некоторых местах отсутствует проточность, и озеро может превратиться в болото. Но, к счастью, проект чистки дна уже одобрен, и в 2014 году начнется «генеральная уборка», которая не проводилась с того смога 1958 года.

Кстати, официального названия у озера так и нет. Как его только не называли в разные времена: и Кривое, и Лесное... В официальных документах оно называется «Водохранилище реки Кантат». Но больше всего прижился у горожан вариант «Голубая жемчужина». Так и есть: наше озеро является жемчужиной города, главной достопримечательностью и любимым местом отдыха.

Железнодорожники любят свое озеро и хранят его красоту уже много лет. Будем надеяться, что это чудесное место увидят еще многие и многие поколения горожан!



Ядерный щит России

Ольга ЖАБОКРИЦКАЯ, 8 "А"

В Железногорске находятся несколько по-настоящему уникальных предприятий. К примеру, Горно-химический комбинат, или ГХК. Это предприятие госкорпорации «Росатом» занимается производством оружейного плутония. История ГХК очень увлекательна, и, познакомившись с ней, понимаешь, что это предприятие не имеет аналогов в мире.

Горно-химический комбинат создавался в годы холодной войны для реализации ядерных оружейных программ, и место для его расположения было выбрано как точка максимально удаленная от авиабаз вероятного противника. История ГХК начинается в 1950 году, когда в сибирской тайге началась глобальная стройка. В эксплуатацию он был сдан в 1958. Комбинат был размещён под землёй (в массиве горы) на глубине до 200—300 метров и проектировался таким образом, чтобы выдерживать даже ядерные удары. Система производственных и транспортных тоннелей ГХК сопоставима с московским метро!

В том же 1958 бы запущен первый реактор «АДЭ», в 1961 - второй, а в 1964 - третий реактор «АДЭ-2». Все реакторы предназначались для наработки плутония, а также для выработки электроэнергии, горячей воды и отопления Железногорска.



В 1992 года был остановлен реактор «АДЭ». В соответствии с соглашением между Россией и США о прекращении производства оружейного плутония, реактор «АДЭ-2» был остановлен в 2010 для дальнейшего вывода из эксплуатации. Реактор «АДЭ-2» являлся последним российским реактором по выработке оружейного плутония.

Горно-химический комбинат играет важную роль в жизни Железногорска. Из 100 тысяч жителей более 30% связаны с комбинатом, поэтому благополучие горожан напрямую зависит от деятельности ГХК. Более половины жилого фонда города, основные объекты медицины, образования, культуры и спорта построены Горно-химическим комбинатом. Также в городе есть «Музей ГХК», где горожане и гости города могут поближе познакомиться с деятельностью и историей комбината.

Горно-химический комбинат успешно выполнил свою задачу и создал ядерный щит нашей Родины. И сегодня, когда холодная война и гонка вооружений в прошлом, главная задача комбината - мирное использование ядерной энергии. И с этой миссией предприятие успешно справляется. В своей работе ГХК тесно сотрудничает с городскими, краевыми и федеральными органами власти, научными институтами и промышленными предприятиями России, зарубежными партнерами. Перед коллективом комбината стоит еще много проблем, но опираясь на накопленный опыт и новейшие достижения науки и техники, можно с уверенностью сказать, что они будут успешно решены.



Космос начинается в недрах Сибири

ВАЛЕРИЯ ЗБАРАХ, 9 "А"

Еще одно градообразующее предприятие Железногорска - ОАО «Информационно-спутниковые системы», являющееся одним из ведущих в космической отрасли. За время своей деятельности предприятие принимало участие в реализации более чем 30 космических программ в областях связи, ретрансляции телевидения, навигации и научных исследований. И, конечно же, «ИСС» играет важную роль в жизни города

ОАО «ИСС» образовано в 1959 г. как восточный филиал ОКБ-1 Сергея Королёва. Его руководителем был назначен Михаил Федорович Решетнёв – ученик и соратник Королёва.

Первый самостоятельный космический проект молодого коллектива – создание ракеты-носителя лёгкого класса типа «Космос». Предприятие заявило о себе 18 августа 1964 г. успешным пуском первой ракеты-носителя с тремя спутниками. В начале 60-х годов предприятие приступило к самостоятельной разработке космических аппаратов и спутниковых систем. В эти годы его коллективом впервые в стране были созданы и выведены на низкие орбиты малые спутники связи, навигационные и научные космические аппараты, геодезические спутники. С середины 60-х годов «решетнёвская» фирма также начала осваивать производство самых мощных тогда космических аппаратов типа «Молния-1». С середины 70-х годов предприятие приступило к освоению геостационарной орбиты - самой коммерчески востребованной области околоземного



пространства.

Сейчас предприятие изготавливает космические аппараты для отечественной навигационной системы «Глонасс» (аналог американского GPS). Первый спутник, запущенный в рамках этой программы, был изготовлен именно на «ИСС».

Всего на ОАО изготовлено 1160 космических аппаратов различного назначения, на основе которых было сформировано свыше сорока многоспутниковых систем и комплексов на всех орбитах. «ИСС» является ведущим космическим предприятием на евразийском континенте. Его филиалы находятся на таких известнейших космодромах, как Плесецк и Байконур. А сейчас «ИСС» работает над спутниками пятого поколения.

История «ИСС» тесно связана с его основателем и первым генеральным директором - Михаилом Решетневым. Он был одним из основателей российской космонавтики, и его деятельность существенно повлияла на космическую историю России. В нашем Лицее есть музей Михаила Федоровича, где хранятся вещи, способные много рассказать о своей обладателе.

Впереди у «ИСС» новые проекты, достижения и успехи. Ведь предприятию есть, куда стремиться. Для него предел - только космос.



Города-побратимы

Олег Шкроб, Евгений Горбунов, 10 "А"

В России существует не только наш ЗАТО. На просторах Росатома находится много интересных, красивых замечательных городов. Но мы знаем о них не так уж и много. Предлагаем вам поближе познакомиться с нашими городами-побратимами и узнать о них больше.

СНЕЖИНСК

Основан 23 мая 1957 года. До 1993 года город назывался Касли-2, Челябинск-50, Челябинск-70. Статус города получил 8 июля 1993 г.

Расположен в восточных предгорьях южного Урала. Население Снежинского городского округа составляет чуть более 50 тыс. жителей, а его общая площадь 373,7 кв. км. В состав этого закрытого административно-территориального образования входят территории трех населенных пунктов: город Снежинск, поселок Ближний Береговой и деревня Ключи. Основной промышленный объект: Российский федеральный ядерный центр, Всероссийский научно-исследовательский институт технической физики имени академика Е. И. Забабахина или РФЯЦ – ВНИИТФ.

ЖЕЛЕЗНОГОРСК

Территория площадью 456 кв. км. и с населением 102 тыс. человек, расположенная на правом берегу реки Енисей на расстоянии 59 км севернее Красноярска.

Основные промышленные объекты: ФГУП Горно-химический комбинат или ГХК, ОАО Информационные спутниковые системы имени академика Михаила Федоровича Решетнева или ОАО ИСС, ФГУП Управление специального строительства по территории № 9 при Спецстрое России или УССТ № 9, Химический завод (пос. Подгорный), Удаленный филиал ОАО «Красноярский машиностроительный завод» - основного изготовителя российских баллистических ракет для подводных лодок и базового модуля разгонного блока для ракетносителей «Зенит» и «Протон».



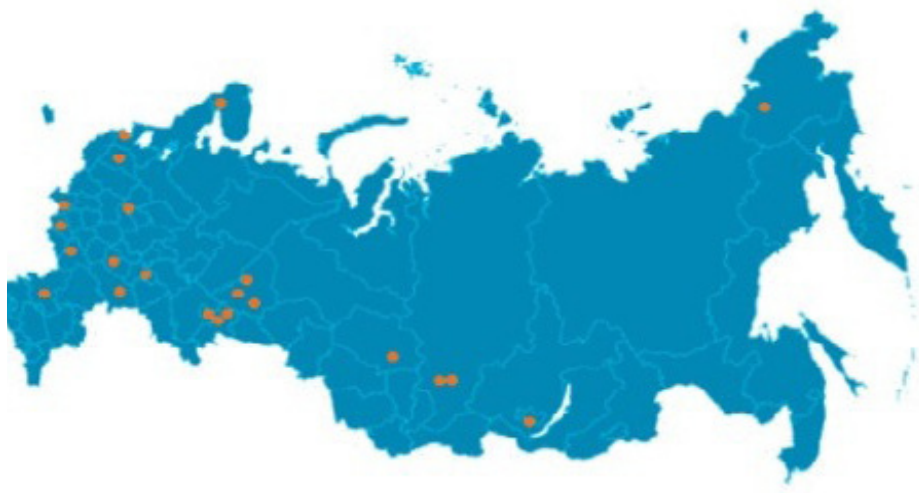
Царь-бомба в ВНИИЭФ (Саров)

ТРЕХГОРНЫЙ

Муниципальное образование, которое расположено на западе Челябинской области (в 240 км от Челябинска и в 100 км от Златоуста). Сам город Трехгорный расположен в чаше, которую окружают три горы - Шуйда, Завьялиха и Бархотина (на основании чего и получил свое нынешнее название). Численность населения составляет 34,5 тыс. человек, а его общая площадь - 162,49 кв. км. Основное предприятие города - ФГУП Приборостроительный завод или ПСЗ.

СЕВЕРСК

Самое большое закрытое административно-территориальное образование в системе Министерства Российской Федерации по атомной энергии (Минатома). Население города составляет 107 тыс. жителей. Общая площадь - 48 565 га. Сам город (другие его названия - Томск 7, Почтовый) расположен на правом берегу реки Томи, в 12 км к северо-западу от Томска. Основные промышленные объекты на территории города: ОАО «Сибирский химический комбинат» или СХК.





САРОВ

Закрытый город, расположенный на границе Нижегородской области и Мордовии. Население составляет 89 тыс. жителей, а его общая площадь 232 кв. км. Основные промышленные объекты Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики или РФЯЦ - ВНИИЭФ. У института имеется собственный аэродром для приема специальных (в том числе правительственных) авиарейсов. На базе ВНИИЭФ работает Музей ядерного оружия, ГП Электромеханический завод «Авангард» (предыдущее название: Союзный завод №551).

ЛЕСНОЙ

Городской округ, который расположен на севере Свердловской области - в 254 км от Екатеринбурга и 2 км от железнодорожной станции Нижняя Тура. В состав этого закрытого административно-территориального образования, помимо города Лесного, входят поселки Елкино, Таежный, Чашавита и Бушувка. Его общая площадь составляет 359,38 кв. км., численность населения г. Лесного - 52,5 тыс. человек, а с учетом поселков - 55,4 тыс. человек. Основные промышленные объекты: ФГУП Комбинат «Электромехприбор» или ЭХП, Строительно-промышленное открытое акционерное общество «Североуральское управление строительства» или СП ОАО СУС.



ЖЕЛЕЗНОГОРСК

Городской округ в составе Красноярского края, который находится в 165 км к востоку от Красноярска и в 18 км к северо-западу от города и ближайшей железнодорожной станции Заозерный. Население города составляет 68 тыс. человек, а его площадь - 45,7 кв. км. На территории города имеются предприятия: ОАО Производственное объединение «Электрохимический завод» ОАО ПО «ЭХЗ», Красноярская ГРЭС-2, ОАО Управление строительства - 604 или ОАО УС-604.

ОЗЕРСК

Городской округ с территорией площадью 657 кв. км. населением 99 тыс. человек. В состав городского округа входят: административный центр город Озерск с населением 86 тыс. человек и поселки Бижеляк, Метлино, Новогорный, деревни Селезни и Новая Теча, которые являются селами. Основные промышленные объекты ФГУП Производственное объединение «Маяк» или ПО «Маяк». ЗАО Южноуральское Управление Строительства.



Спасибо, ЗАТО, что ты есть!

Алена Панина, 9 "Д"

Я думаю, все железнгорцы любят свой город. Ведь как можно не любить свою малую Родину? Но каждый житель любит Железнодорожск по-своему, и каждому есть, что сказать о своем отношении к городу. Мы попросили учеников 8-9 классов написать свои признания в любви родному Железнодорожску...

Михаил Тимошков, 8 «М»:

Я люблю Железнодорожск! Это мой родной город, с ним связано множество приятных воспоминаний, здесь живут мои родные и друзья. Пусть наш город и небольшой, зато очень уютный! Жить в нем очень интересно: у нас проходят различные соревнования, мероприятия для молодежи. Я очень горжусь тем, что живу в Железнодорожске, ведь только у нас был ядерный реактор в скале! У нас строят спутники, которые бороздят просторы космоса. А еще не каждый город может похвастаться тем, что в нем есть рукотворное озеро, да еще и такое красивое, как у нас. Спасибо, ЗАТО, что ты есть! Мы, подрастающее поколение, обещаем прославлять тебя на весь мир!

Алексей Кузнецов, 8 «А»:

Я думаю, Железнодорожск невозможно не любить. Живешь ты здесь или лишь приехал на несколько дней - неважно. В нашем городе каждым человек чувствует себя уютно и комфортно. Сегодня, когда весь мир вечно куда-то спешит, торопится, Железнодорожск - по-прежнему тихий и спокойный город, где отдыхаешь душой. Я люблю мой город за то, что здесь я чувствую себя на своем месте. Спасибо, ЗАТО, что ты есть!



Юлия Балюкова, 9 «Д»:

Железнодорожск - самый любимый и самый главный город в моей жизни. Здесь происходили и происходят одни из важнейших событий моей судьбы. Этот город постине самый родной. Эти улицы, дома, переулки хранят массу дорогих воспоминаний. В Железнодорожске я родилась, расту, и свои самые замечательные годы, годы юности, я провожу здесь. Сколько ярких дней, веселых ночей мы провели в нашем любимом городе! Воспоминания о них - самое дорогое, что есть у меня. Железнодорожск - необыкновенный город, в котором царит добрая, теплая и дружелюбная атмосфера. В этом городе я встретила прекрасных людей - моих любимых друзей. Здесь находятся самые близкие мне люди - моя семья. Я могу сравнить наш город со шкапулкой с драгоценностями: здесь хранится все, чем я дорожу, все самое дорогое, что я имею.

Уже скоро я закончу школу, и уеду получать высшее образование в другой город. Я буду ужасно скучать по любимому Железнодорожску! Я знаю, что мне всегда есть, куда вернуться, я знаю, что здесь меня всегда ждут, и при первой же возможности, я буду возвращаться вновь и вновь в этот сказочный город. Я буду прогуливаться по этим улицам и вспоминать чудесные годы, проведенные здесь, и буду вспоминать, как мы были счастливы под этим самым родным небом. Мне никогда не забыть все пережитое здесь. Я безумно люблю мой родной город, мой Железнодорожск!

Виталий Мельников, 8 «А»:

Железногорск - город возможностей и надежд. С каждым годом, Наш любимый город сияет новыми красками жизни. Различные мероприятия, форумы, фестивали - все это чаще и чаще проводится на территории нашей малой родины. Перспективы еще впереди, наш город ждут большие изменения, которые положительно отразятся на жизни горожан. Я горжусь Железногорском - я горжусь будущим!

Анастасия Малахова, 9 «Д»:

Я люблю Железногорск за его атмосферу. Иногда кажется, что ты вернулся в прошлое. Воздух, деревья, люди, всё как раньше. Находясь в большом городе, я чувствую себя неуютно, все куда-то бегут, не замечая того, что происходит вокруг. В нашем городе люди ещё более менее сплоченные, мы поддерживаем этот маленький мирок чистым и уютным. Я люблю Железногорск.

**Ксения Тагирова, 8 «А»:**

Железногорск. Для меня этот небольшой городок является идеальным местом. Мой город не создают какие-то конкретные улицы, здания, вещи или предметы, мой город создают определенные люди и атмосфера между ними.

Это один из немногих городков, где жители отличаются между собой приветливостью, дружелюбием и взаимовыручкой. Город, его состояние, все это зависит полностью от людей, только человек может сделать свой Край лучше, комфортнее и красивее. Только при помощи атмосферы находящейся в городе всего этого возможно добиться. Только человек создает те места, с которыми у него в дальнейшем будут связаны самые приятные воспоминания.

Делайте наш город лучше с каждым днем, развивайте его, и развивайтесь сами! И тогда вы увидите, что с каждым днем меняется не только облик вашего города, но и ваша жизнь!

Александра Шиманская, 8 «Д»:

Почему я люблю свой город? Потому что именно здесь каждый день я делаю открытия, набираюсь жизненного опыта. В этом городе живут мои родные и друзья. Возвращаясь из поездок в другие города, я всегда рада увидеть именно мой родной Железногорск с его уютными аллеями, красивыми зданиями и добрыми людьми.

Наш маленький городок - это история для тех, кто здесь когда-то будет жить,

Из многих районов тебе дорог именно твой, ты рад возвращаться к себе в любимое место, где можешь чувствовать себя действительно счастливым. Наш город маленький, и каждое место здесь знакомо всем - озеро, парк, Дом Культуры... Этот город даже в каком-то смысле воспитал нас, научил нас жить, отличать хорошее от плохого.

Мой город - это мой дом! Моя малая Родина всегда будет жить у меня в сердце!

Я люблю тебя, сказочный город!
Скрытый в недрах таежных морей,
Ты всегда юыл надежной опорой
Неприклонной Отчизны моей.

Люди здесь деловые, прилежные,
Добрый взгляд и высокая честь...
Ты прекрасен и молод по-прежнему,
Город мой, Красноярск-26.

А в тайге, как в загадочной книге,
Много тайн и немало утех;
По проселкам здесь бродит Топтыгин,
Тот, что атом разгрыз, как орех.

На «Крестах» расцветают подснежники,
Звонкой речкой петляет Кантат...
Ты прекрасен и молод по-прежнему,
Славный Город, родной Атомград.

Всем приехавшим город наш нравится
Непростой чистотой, красотой.
А какие девчонки-красавицы
Здесь гуляют вечерней порой -

Озорные, веселые, нежные,
В их улыбках загадок не счесть...
Ты прекрасен и молод по-прежнему,
Город мой, Красноярск-26

В.А. Аференко,
почетный гражданин Железногорска

И напоследок...

Своя «малая Родина» есть у каждого человека. У кого-то малая Родина - большой мегаполис, а у кого-то - тихая деревня. А ведь именно с малой Родины начинается Родина большая. Мы вырастем, выучимся и будем создавать будущее нашей страны сами. По своим правилам и взглядам. А ведь фундамент их закладывался именно на нашей малой Родине.

Наша малая Родина - это Железногорск. Небольшой городок, в который можно попасть только по специальному пропуску. Такой уютный, добродушный и гостеприимный. Многие говорят, что в Железногорске можно было бы снимать фильмы, место действия которых разворачивается в СССР. Здесь как будто остановилось время. И действительно, наш город сохранил не только архитектуру того времени, но и какую-то особенную атмосферу. Думаю, все, кто когда-либо бывал в нашем городе, согласится со мной.

Наш город имеет увлекательное прошлое и замечательное настоящее. Надеюсь, и жители Железногорска и те, кто еще не бывал в нем, смогли узнать для себя много нового. А ведь когда-то о существовании Железногорска (тогда еще Красноярска-26) знало не так уж и много людей. Сегодня каждый желающий может познакомиться с этим потрясающим городом, расположенным прямо в сердце глухой сибирской тайги. И это здорово. Ведь именно через такие города познаешь Россию, ее прошлое, настоящее и даже будущее.

Есть в этом городе что-то притягательное. Что не отпускает тебя ни за сотни, ни за тысячи километров от него. У Железногорска есть душа. Добрая и светлая. И пусть она и дальше излучает свое тепло, согревая всех, кто хоть однажды побывал здесь.

Ольга Жабокрицкая

РЕДКОЛЛЕГИЯ

Главный редактор: Ольга Жабокрицкая
Журналисты: Ксения Тагирова, Ольга Жабокрицкая, Валерия Збарах, Влада Кучерова, Алена Панина, Олег Шкроб, Евгений Горбунов
Верстка: Олег Шкроб, Ольга Жабокрицкая
Дизайн: А. Морозов, Олег Шкроб, Александр Косинов, Дмитрий Штуров

В НОМЕРЕ:

Прежде всего:
Это интересно:
Не устаем гордиться:
Это интересно:
Говорят лицеисты:
Р.оследняя 5.траница:

страница 2
страница 3
страница 4-5
страница 6-7
страница 8-9
страница 10

ИНФО

Адрес: Россия, 662978, Красноярский край,
г. Железногорск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 32, каб. 29.
Телефон/факс: 8 (391-9) 74-40-20.
e-mail: news@sch103.krasnoyarsk.su
www: http://lyceum.k26.ru